

Правила їзди на велосипеді для Вашої безпеки

витяг з офіційного урядового документу

Правило 59

Одяг. Вам слід уникати одягу, який може заплутатися в ланцюжку або в колесі велосипеду, чи закрити фари або інше світлове знаряддя.

Світлий або флуоресцентний одяг допомагає іншим учасникам дорожнього руху бачити вас при денному та поганому освітленні, а світловідбиваючий одяг та/або аксесуари (ремінь, нарукавники або спеціальне спорядження на щиколотки) покращують вашу видимість у темряві. Ви повинні носити велосипедний шолом, який відповідає необхідним нормам: має правильний розмір і надійно закріплюється на голові. Дані свідчать про те, що правильно підібраний шолом зменшує ризик отримання травми голови за певних обставин.

Правило 60

Ліхтарі та відбивачі світла. Вночі ваш велосипед **ПОВИНЕН** бути з ввімкнутим білим переднім і червоним заднім ліхтарями. Він також **ПОВИНЕН** бути оснащений червоним заднім відбивачем (і жовтими відбивачами на педалі, якщо його виготовлено після 1.10.85). Білі передні світловідбивачі та спицеві світловідбивачі також допоможуть вам бути помітними. Велосипедистам, які їдуть у місцях без вуличного освітлення, рекомендується використовувати постійний передній ліхтар.

Правила RVLR 13, 18 і 24

Правило 61

Велосипедні смуги. Велосипедні смуги позначаються білою лінією (яка може бути ламаною) вздовж проїжджої частини (див. Правило 140). Використовуйте такі

об'єкти, як велосипедні доріжки, передові стоп-лінії та перетини туканів (див. Правила 62 та 73), адже вони роблять вашу подорож безпечнішою та легшою. Хоча такі об'єкти створенні та наведені у цьому документі з міркувань безпеки, велосипедисти можуть керуватися своїми рішеннями і не зобов'язані ними користуватися. Ваше рішення повинно залежати від вашого досвіду та навичок, а також від ситуації на актуальний момент.

Правило 62

Велосипедні доріжки. Це доріжки для велосипедистів, які відгороджені або розташовані подалі від автомобільного руху, за винятком тих місць, де вони перетинають бічні дороги (див. Правило 206). Велосипедні доріжки можуть проходити вздовж пішохідних доріжок або тротуарів і бути розділені такими елементами: спеціальний матеріал (який відрізняється від загальної пішохідної зони), узбіччя, бордюр або біла лінія. Ви **ПОВИННІ** триматися сторони, призначеної для велосипедистів, оскільки пішохідна сторона залишається тротуаром або пішохідною доріжкою.

Деякі велосипедні доріжки, якими користуються пішоходи, не будуть чітко розділені. На таких маршрутах спільного користування ви завжди **ПОВИННІ** бути обережними, пропускаючи пішоходів, особливо дітей, людей похилого віку чи інвалідів, і залишати їм достатньо місця. Завжди будьте готові уповільнити рух та зупинитися, якщо це необхідно (див. Правило Н2). Закон НА 1835, розділ 72

Правило 63

Спільний простір з пішоходами, вершниками та запряженими транспортними засобами. Під час їзди в місцях, де дозволено спільний рух з пішоходами, вершниками або запряженими транспортними засобами, будьте обережні, коли проїжджаєте повз пішоходів і вершників, особливо дітей, літніх людей або людей з обмеженими можливостями. Уповільніть рух, коли необхідно, і повідомте їм, що ви за ними і збираєтесь обігнати їх; наприклад, подзвонивши у ваш дзвінок (рекомендується встановити дзвінок на велосипеді) або ввічливо покликати та вибачитись.

Пам'ятайте, що пішоходи можуть бути глухими, сліпими або слабозорими, і що ваше перебування позаду може бути неочевидним/непомітним для них.

Правило 65

Автобусні смуги. Більшість автобусних смуг можуть використовуватися велосипедистами, як зазначено на знаках. Слідкуйте за тим, як люди сідають або виходять з автобуса, щоб не створити аварійну ситуацію. Будьте дуже обережні під час обгону автобуса або виїзду з автобусної смуги, оскільки ви потрапите у більш інтенсивний транспортний потік. Не проїжджайте між узбіччям і автобусом, коли він стоїть на зупинці.

Правило 66

Ви повинні:

- уникати будь-яких дій, які можуть зменшити ваш контроль над рухом за маршрутом;
- уважно ставитися до потреб інших учасників дорожнього руху під час їзди групами. Ви можете їздити парами — це безпечніше, особливо у великих групах або коли ви з дітьми або менш досвідченими велосипедистами. Будьте уважні та слідкуйте за водіями позаду вас і дозволяйте їм обганяти вас (наприклад, переміщаючись в один ряд — стаючи один за одним — або зупиняючись), коли ви відчуваєте, що це безпечно;
- слідкувати за дистанцією: не їдьте близько до іншого транспортного засобу, адже він може раптово зупинитися;
- слідкувати за елементарною безпекою: не беріть з собою нічого, що вплине на вашу рівновагу або може заплутатися в колесах або ланцюжку під час руху;
- бути уважним до інших учасників дорожнього руху, особливо до сліпих і слабозорих пішоходів, а також вершників (див. Правило Н1). Повідомте їм, що ви позаду них, коли це необхідно, наприклад, подзвоніть у свій дзвінок, якщо він у вас є. **Рекомендується встановити дзвінок.**

Правило 67

Ви повинні:

- слідкувати за рухом навколо: подивіться навколо, щоб переконатися, що все безпечно перед тим, як відійти від узбіччя під час виїзду для обгону нерухомих транспортних засобів, або під час повороту на перехрестях чи зупинках;

- стежити за перешкодами на дорозі, такими як водостоки, люки та вибоїни; розташуйте свій велосипед так, щоб ви могли маневрувати, рухаючись ліворуч (а також праворуч), щоб безпечно їх уникати;
- бути обережними, проїжджаючи припарковані транспортні засоби, залишаючи достатньо місця (ширина дверей або 1 метр), щоб уникнути удару, якщо двері автомобіля раптом відчиняться, і стежте за пішоходами, які виходять на ваш шлях;
- усвідомлювати рух, що відбувається позаду вас, у тому числі інших велосипедистів, і давати чіткі сигнали, щоб показати іншим учасникам дорожнього руху, що ви збираєтесь зробити, див. «Сигнали іншим учасникам дорожнього руху»;
- дотримуватись особливої обережності поблизу нерівностей доріг, звужень та інших об'єктів, що уповільнюють рух;
- під час їзди на велосипеді по дорозі проїжджайте ліворуч від великих транспортних засобів, коли вони стоять або рухаються повільно, і слід бути дуже обережними, оскільки водій може не помітити вас. Будьте особливо обережні на підході до розв'язок або там, де великий транспортний засіб може змінити смугу руху ліворуч.

Правило 69

Ви **ПОВИННІ** дотримуватись усіх дорожніх знаків і сигналів світлофора.

Правило 70

Під час паркування велосипеда:

- знайдіть помітне місце, де його можуть побачити перехожі;
- використовуйте велостоянки або інші місця для паркування велосипедів де це можливо;
- не залишайте велосипед там, де це може спричинити перешкоду або створити небезпеку для інших учасників дорожнього руху;
- добре закріпіть його, щоб він не впав і не став перешкодою або небезпекою.

Правило 71

На світлофорних розв'язках і на переїздах для велосипедів зі світлофорами **ЗАБОРОНЕНО** перетинати стоп-лінію, коли горить червоний сигнал світлофора.

Деякі перехрестя мають розширену лінію зупинки, щоб ви могли розміститись попереду інших транспортних засобів і чекати (див. Правило 178). Коли світлофор горить червоним, ви можете перетинати першу стоп-лінію, але ви **НЕ ПОВИННІ** перетинати кінцеву стоп-лінію.

Правило 72

Позиціонування дороги. При їзді по дорогах зустрічаються дві основні позиції на дорозі, які ви повинні прийняти, залежно від ситуації:

1) Їдьте по центру своєї смуги, щоб бути якомога чіткіше видимим, та змінійте свою позицію у наступних ситуаціях:

- якщо позаду вас під'їжджає швидший транспортний засіб, прийміть ліву сторону, щоб дозволити їм обгін, якщо ви можете зробити це безпечно;
- якщо рух навколо вас уповільнюється, то прийміть ліву сторону, якщо ви можете зробити це безпечно, щоб швидші транспортні засоби, що знаходяться позаду вас, могли обігнати вас;
- на підході до розв'язків або звужень доріг, де водіям було б небезпечно обганяти вас тримайтесь центру.

2) Під час їзди на швидких дорогах, коли транспортні засоби рухаються швидше за вас, дозвольте їм обганяти там, де це безпечно, зберігаючи дистанцію принаймні 0,5 метра від краю бордюру. Пам'ятайте, що рух на більшості подвійних доріг відбувається швидко. Будьте особливо обережні на з'їздах.

Правило 73

З'єднання. Деякі перехрестя, особливо зі світлофорами, мають спеціальні велосипедні споруди, включаючи невеликі велосипедні світлофори на висоті очей, які можуть дозволити вам рухатися або перетинати дорогу окремо від іншого транспорту або попереду нього. Використовуйте ці засоби регулювання там, де вони роблять вашу подорож безпечнішою та легшою.

Правило 74

Поворот. Під'їжджаючи до перехрестя ліворуч, стежте за транспортними засобами, які повертають перед вами, виїжджають **з** або **на** бічну дорогу. Якщо ви

збираєтеся повернути ліворуч, спочатку перевірте, чи немає інших велосипедистів або мотоциклістів, перш ніж подавати сигнали. Не їдьте всередині транспортних засобів, які сигналізують або сповільнюють швидкість, щоб повернути ліворуч.

Якщо ви повертаєте праворуч, перевірте рух, щоб переконатися, що він безпечний, а потім подайте сигнал і рухайтесь до центру дороги. Зачекайте, поки у потоці зустрічного транспорту не з'явиться безпечна прогалина, переконайтесь у безпечній ситуації, перш ніж завершити поворот. Можливо, безпечніше почекати ліворуч, поки не з'явиться безпечний проміжок, або вийти з транспортного потоку і перевести велосипед через дорогу (користуючись світлофором).

При повороті на бічну дорогу або виїзді з неї ви повинні дати дорогу пішоходам, які перетинають дорогу або чекають переходу (див. Правило Н2).

Правило 75

Двоетапні повороти. На деяких перехрестях, керованих сигналами, можуть бути знаки та розмітка, що сповіщають велосипедистів повертати праворуч у два етапи:

Етап 1: Коли на світлофорі загориться зелений колір, позначений символом велосипеда і повертаюча стрілка на проїжджій частині — починайте рух, а потім зупиніться і чекайте; велосипедисти, які бажають повернути, повинні їхати далі.

Етап 2: коли світлофор на дальній стороні перехрестя (тепер обличчям до велосипедистів) загориться зеленим, вони повинні завершити маневр.

Правило 76

Рух прямо вперед. Якщо ви їдете прямо на перехресті, ви маєте пріоритет перед рухом, який очікує, щоб повернути на бічну дорогу або виїхати з неї, якщо дорожні знаки або розмітка не вказують інше (див. Правило Н3). Переконайтесь, що ви можете рухатися безпечно, особливо коли наближаєтеся до розв'язків ліворуч біля нерухомого або повільного транспорту. Слідкуйте за водіями, які збираються

повертати на ваш шлях. Пам'ятайте, що водій попереду може не бачити вас, тому пам'ятайте про швидкість і положення на дорозі.

Будьте дуже обережні, вирішуючи, чи безпечно проїжджати нерухомі чи повільні вантажівки та інші довгі транспортні засоби, особливо на підході до розв'язок, оскільки їх **ВОДІЇ МОЖУТЬ НЕ БАЧИТИ ВАС**. Пам'ятайте, що їм, можливо, доведеться рухатися праворуч, перш ніж повернути ліворуч, і що їх задні колеса можуть підійти дуже близько до бордюру під час повороту (див. Правило 67).

Правило 77

Дороги з активним рухом. Перетинаючи швидкі або завантажені головні дороги, вам може здатися, що безпечніше та легше зіскочити з велосипеда та проштовхнути його поперек **АЛЕ**

- перш ніж робити це, дочекайтеся безпечного проміжку між машинами, особливо на швидких дорогах і проїжджих частинах;
- використовуйте острівці для руху або центральні частини, щоб убезпечити свій шлях.

Правило 78

Повна інформація про правила руху на кільцевих розв'язках без спеціальних велосипедних споруд міститься в Правилах 184-190.

Слідкуйте за транспортними засобами, які перетинають ваш шлях, щоб виїхати або приєднатися до кругової розв'язки, пам'ятаючи, що водії можуть вас не побачити.

Правило 79

Якщо ви повертаєте праворуч, ви можете їздити по лівій або правосторонній смугі та рухатися ліворуч, наближаючись до виїзду. Станьте в центрі своєї смуги, якщо це безпечно (див. Правило 72), і подайте сигнал праворуч, щоб вказати, що ви не з'їжджаєте з кільцевої розв'язки. Крім того, ви можете відчувати себе більш безпечно скористувавшись тротуаром або рухаючись поруч з узбіччям.

Якщо ви вирішили їхати по кільцевій розв'язці, дотримуючись лівої смуги:

- майте на увазі, що **водії можуть вас не побачити**;

- дотримуйтесь особливої обережності під час їзди на велосипеді через виїзди. Ви повинні подати сигнал праворуч, щоб показати, що ви не з'їжджаєте з кільцевої розв'язки;
- стежте за транспортними засобами, які перетинають ваш шлях, щоб виїхати або приєднатися до кругового руху.

Якщо кільцева розв'язка має окремі вело смуги, ви повинні використовувати ці зони, де вони роблять вашу подорож безпечнішою та легшою, хоча ви не зобов'язані ними користуватися. Ваше рішення повинно залежати від вашого досвіду та навичок, а також від ситуації на актуальний момент.

Правило 80

Дайте достатньо місця довгим транспортним засобам на кільцевій розв'язці, оскільки їм потрібно більше місця для маневру. Не їздіть у зоні дороги, яка їм потрібна, щоб об'їхати кільцеву розв'язку. Безпечніше почекати, поки вони не виїдуть з кільцевої розв'язки.

Правило 81

Не їздіть кінними переправами, оскільки вони призначені лише для вершників. Не їздіть через пелікан, тупик або зебру. Встаньте з велосипеда та знайдіть шлях для велосипедистів.

Правило 82

Перехрестя. Переходи Toucan — це перехрестя з контрольованим світлом, які дозволяють велосипедистам і пішоходам ділитися місцем переходу і переходити одночасно. Вони керуються кнопками. Пішоходи та велосипедисти побачать зелений сигнал разом. Велосипедистам дозволено їхати поперек.

Велосипедні доріжки на протилежних сторонах дороги можуть бути пов'язані між собою переїздами з сигнальною сигналізацією. Ви можете їхати поперек, але ви **НЕ ПОВИННІ** перетинати дорогу, поки не з'явиться зелений символ на світлофорі.

Переходи для велосипедистів можуть бути у просторих пішохідних середовищах. Велосипедисти повинні остерігатися та бути готовим зупинитися для пішоходів, які перетинають доріжку не по правилам, а також у не зазначених місцях.

Будьте особливо обережні, перетинаючи залізничні переїзди та трамвайні колії (див. Правило 306). Ви повинні зійти на залізничних переїздах, де відображається знак «Велосипедист, зійди з велосипеду!»

Гарних та безпечних Вам вело-
подорожей!